

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО ТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАКАЗЧИК
«ЭНКО»

Е.В. Низамова

2023 г



декабрь

Требования охраны труда при организации погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов на объектах строительства Группы Компаний «ЭНКО»

Оглавление:

1. Общие положения.....	1
2. Требования к персоналу, допускаемому к выполнению погрузо-разгрузочных работ.	2
3. Требования к местам производства погрузочно-разгрузочных работ.	2
4. Требования безопасности при выполнении погрузо-разгрузочных работ.	2
5. Требования к применению подъемно-транспортного оборудования.	4
6. Требования охраны труда при размещении грузов.	4
7. Требования охраны труда при работе с опасными грузами.	7

1. Общие положения.

1.1. Требования охраны труда к организации погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов на объектах строительства Группы Компаний «ЭНКО» (далее – требования, ГК «ЭНКО») разработаны с целью обеспечения безопасного выполнения погрузо-разгрузочных работ работниками подрядных организаций.

1.2. Требования разработаны на основании следующей документации:

— Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;

— Приказа Минтруда России от 11.12.2020 N 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;

— Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20.11.2020 N 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

1.3. Данные требования обязательны к применению на всех объектах строительства ГК «ЭНКО».

1.4. Погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять механизированным способом при помощи подъемно-транспортного оборудования и средств малой механизации.

1.5. Поднимать и перемещать грузы вручную допускается при строгом соблюдении норм, установленных действующим законодательством.

1.6. Безопасность производства погрузочно-разгрузочных работ должна быть обеспечена:

- выбором способов производства работ, подъемно-транспортного оборудования и технологической оснастки;
- подготовкой и организацией мест производства работ;
- применением средств защиты работающих;
- проведением медицинского осмотра лиц, допущенных к работе, и их обучением.

2. Требования к персоналу, допускаемому к выполнению погрузо-разгрузочных работ.

- 2.1. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ допускаются лица старше 18 лет.
- 2.2. Персонал, занятый на погрузочно-разгрузочных работах, не должен иметь медицинских противопоказаний к выполнению данного вида деятельности.
- 2.3. При проведении погрузо-разгрузочных работ необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты, специальной одежды и специальной обуви.
- 2.4. Персонал, который назначается для выполнения работ по строповке, в том числе, по навешиванию на крюк подъемного сооружения, зацепке и обвязке грузов, перемещаемых подъемным сооружением с применением грузозахватных приспособлений, должен иметь уровень квалификации, соответствующий профессии "стропальщик".
- 2.5. То же требование предъявляется к персоналу основных рабочих профессий, в обязанности которых входит подвешивание на крюк груза без предварительной обвязки (груз, имеющий петли, рымы, цапфы, находящийся в ковшах, бадьях, контейнерах или в другой таре), а также в случаях, когда груз захватывается полуавтоматическими захватными устройствами.

3. Требования к местам производства погрузочно-разгрузочных работ.

- 3.1. Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь основание, обеспечивающее устойчивость подъемно-транспортного оборудования, складироваемых материалов и транспортных средств.
- 3.2. Места производства погрузочно-разгрузочных работ, включая проходы и проезды, должны иметь достаточное естественное и искусственное освещение.
- 3.3. Освещенность должна быть равномерной, без слепящего действия осветительных приборов на работающих.
- 3.4. При размещении транспортных средств для погрузки и разгрузки, стоящими друг за другом, между ними устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

4. Требования безопасности при выполнении погрузо-разгрузочных работ.

- 4.1. Выбор способов производства работ должен предусматривать предотвращение или снижение до уровня допустимых норм воздействия на работающих опасных и вредных производственных факторов путем:
 - механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
 - применения устройств и приспособлений, отвечающих требованиям безопасности;
 - эксплуатации производственного оборудования в соответствии с действующей нормативно-технической документацией и эксплуатационными документами;
 - применения знаковой и других видов сигнализации при перемещении грузов подъемно-транспортным оборудованием;
 - правильного размещения и укладки грузов в местах производства работ и в транспортные средства;
 - соблюдения требований к охраняемым зонам электропередачи, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.
- 4.2. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг.

4.3. Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (лебедок, талей и др.). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

4.4. Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

4.5. При перемещении груза подъемно-транспортным оборудованием нахождение работающих на грузе и в зоне его возможного падения не допускается.

4.6. Перемещение груза над помещениями и транспортными средствами, где находятся люди, не допускается.

4.7. Перемещать груз над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза запрещается.

4.8. Перед подъемом и перемещением грузов должны быть проверены устойчивость грузов и правильность их строповки.

4.9. Стropовка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки грузов, размещенными в месте производства погрузо-разгрузочных работ.

4.10. Погрузка груза в кузов транспортного средства производится по направлению от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.

4.11. Тара, используемая для погрузо-разгрузочных работ, должна быть в исправном состоянии, на которой должен быть указан ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.

4.12. Для производства погрузочно-разгрузочных работ применяют съемные грузозахватные приспособления, соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза.

4.13. Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли) (далее - СГП), у которых:

- отсутствует бирка (клеймо);
 - деформированы коуши;
 - имеются трещины на опрессовочных втулках;
 - имеются смещения каната в заплетке или втулках;
 - повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
 - крюки не имеют предохранительных замков;
 - имеются узлы, порезы, обрывы нитей стропов из синтетических лент на текстильной основе, повреждения лент от воздействия химических веществ;
 - имеются повреждения на канатных и цепных съемных грузозахватных приспособлениях.
- СГП с дефектами, повреждениями и несоответствиями технической (эксплуатационной) документации (паспортным данным) организации-изготовителя не должны находиться на месте выполнения работ.

4.14. В процессе эксплуатации съемных грузозахватных приспособлений и тары подрядная (эксплуатирующая) организация в лице назначенного инженерно-технического работника должна периодически производить их осмотр:

- траверс, клещей, захватов и тары - каждый месяц;
- стропов - каждые 10 дней;
- съемных грузозахватных приспособлений, используемых реже, чем один раз в 10 дней - перед началом работ.

4.15. Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары должны заноситься в журнал осмотра грузозахватных приспособлений.

4.16. Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных кранов выполняются по технологическим регламентам (технологическим картам, проектам производства работ).

5. Требования к применению подъемно-транспортного оборудования.

5.1. Подъемно-транспортное оборудование, транспортные средства при производстве погрузочно-разгрузочных работ должны быть в состоянии, исключающем их самопроизвольное перемещение.

5.2. Для производства погрузочно-разгрузочных работ применяют съемные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы и др.), соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза.

5.3. Подъемно-транспортным оборудованием разрешается поднимать груз, масса которого вместе с грузозахватными приспособлениями не превышает допустимую грузоподъемность данного оборудования.

5.4. Не допускается поднимать груз неизвестной массы, а также защемленный, примерзший или зацепившийся.

5.5. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов запрещается опускать груз на транспортное средство, а также поднимать груз при нахождении работников в кузове или кабине транспортного средства.

6. Требования охраны труда при размещении грузов.

6.1. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов;

- при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;

- размещение грузов вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается;

- расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м;

- высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;

- грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля;

- грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается;

- грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками;

- крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках;

- размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания, и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки;

- грузы, размещаемые вблизи наземных крановых путей, располагаются от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля;

- при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки;

- высота размещения плит в стопы погрузчиками не должна превышать 4,5 м. Допускается размещение плит в стопы выше 4,5 м в механизированных складских помещениях, обслуживаемых кранами.

Способы и параметры размещения грузов

N п/п	Материалы, изделия, оборудование	Способ размещения	Предельная высота	Указания по размещению
1.	Трубы диаметром: до 300 мм более 300 мм	В штабель В штабель	3,0 м 3,0 м	На подкладках и прокладках с концевыми упорами В седле без прокладок; нижний ряд должен быть уложен на подкладки, укреплен инвентарными металлическими башмаками, концевыми упорами, надежно закрепленными на подкладках
2.	Мелкосортный металл	В стеллажах	1,5 м	-
3.	Кирпич:			
	в пакетах и на поддонах	В штабель	2 яруса	-
	в контейнерах	В штабель	1 ярус	-
	без контейнеров	В штабель	1,7 м	-
4.	Фундаментные блоки, блоки стен подвалов	В штабель	2,6 м	На подкладках и с прокладками
5.	Стеновые блоки	В штабель	2 яруса	На подкладках и с прокладками
6.	Плиты перекрытий	В штабель	2,5 м	На подкладках и с прокладками
7.	Ригели и колонны	В штабель	2,0 м	На подкладках и с прокладками
8.	Блоки мусоропроводов	В штабель	2,5 м	На подкладках и с прокладками
9.	Панели:			
	стеновые	В кассеты или пирамиды	-	На подкладках и с прокладками
	перегородочные	В кассеты вертикально	-	На подкладках и с прокладками
10.	Плиточные материалы (асбоцементные плитки, листы асбоцементные или плиты асбоцементные плоские)	В стопы	1,0 м	На подкладках
11.	Плиты асбоцементные полые	В штабель	15 рядов	На подкладках
12.	Черепица цементно- песчаная и глиняная	В штабель на ребро	1,0 м	С прокладками

№ п/п	Материалы, изделия, оборудование	Способ размещения	Предельная высота	Указания по размещению
13.	Пиломатериалы	В штабель	12,0 м	Прислонять (опирать) материалы к элементам зданий, сооружений, ограждений запрещается
14.	Круглый лес	В штабель	12,0 м	С прокладками между рядами и установкой упоров против раскатывания. Ширина штабеля менее его высоты не допускается
15.	Санитарно-технические вентиляционные блоки	В штабель	2,5 м	На подкладках и с прокладками
16.	Нагревательные приборы в виде отдельных секций или в собранном виде	В штабель	1,0 м	
17.	Крупногабаритное и тяжеловесное оборудование и его части	В ряды	1 ряд	На подкладках
18.	Стекло в ящиках	Вертикально	1 ряд	На подкладках
19.	Рулонный материал	Вертикально	1 ряд	На подкладках
20.	Теплоизоляционные материалы	В штабель	1,2 м	С хранением в закрытом сухом помещении
21.	Битум	В плотную тару, исключаящую его растекание или в специальные ямы с ограждением	-	-
22.	Прокат (листовая сталь, швеллеры, двутавровые балки, сортовая сталь)	В штабель с подкладками и прокладками	1-1,2 м при отсутствии упоров-столбиков	Проходы между штабелями - не менее 1 м, ширина главного прохода - не менее 2 м.
		При применении стоечных стеллажей	2 м	Расстояние от штабелей до крайних выступающих частей железнодорожного состава - не менее 1 м
		В штабель из толстых листов	1,5 м	При применении электромагнитного крана
23.	Сортовой и фасонный прокат	В штабель, елочные и стоечные стеллажи	4,5 м	При применении крана-штабелера
24.	Мелкий профиль	В штабель	Ширина - 1 м, высота - 0,5 м	При хранении металла в специальных скобах

N п/п	Материалы, изделия, оборудование	Способ размещения	Предельная высота	Указания по размещению
25.	Листовой металл, упакованный в пачки	В штабель на специальных металлических подставках	4,0 м	На деревянных брусках и укреплен
26.	Широкополосная сталь	В штабель	2,0 м	В рулонах, с установкой рулонов на ребро, с обвязкой
27.	Стальная лента цветных металлов в кругах массой до 60 кг	В штабель	4,0 м	В горизонтальном положении в 2 яруса не более
28.	Материал в бунтах массой до 60 кг	На стеллажах в подвешенном состоянии	5,5 м	С обвязкой бунтов
29.	Материал в бунтах массой более 60 кг	В штабель	-	С укладкой бунтов на ребро. Ось бунтов должна быть наклонена на 15-20° к горизонтальной плоскости, и штабель должен иметь вертикальную опору с одной стороны по торцу бунтов
30.	Слитки и блюмы сечением 160х160 мм и более	В штабель	4,0 м	При автоматизированном захвате груза подъемными средствами
31.	Поковки: массой до 500 кг	В специальной таре, устанавливаемой в штабель	4,0 м	-
	массой свыше 500 кг	На полу в один ряд или в штабель	2,0 м	-

7. Требования охраны труда при работе с опасными грузами.

7.1. При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

— погрузка, транспортировка и перемещение, а также разгрузка и размещение опасных грузов осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы, подтверждающим классификацию опасных грузов по видам и степени опасности и содержащим указания по соблюдению мер безопасности;

— не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности);

7.2. При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и легковоспламеняющихся жидкостей запрещается курить в кабине и вблизи транспортного средства, а также в местах нахождения опасных грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них.

7.3. При погрузке и транспортировке баллонов необходимо соблюдать следующие требования:

— при погрузке баллонов в кузов транспортного средства более чем в один ряд необходимо применение прокладок, предохраняющих баллоны от соприкосновения друг с другом. Перевозка баллонов без прокладок запрещается;

— запрещается совместная транспортировка кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних. Допускается совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса.

7.4. Транспортировку баллонов к месту погрузки или от места их разгрузки необходимо осуществлять на специальных тележках, конструкция которых должна предохранять баллоны от тряски и ударов. Баллоны размещаются на тележке лежа.

7.5. При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается:

— переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломami;

— допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными перчатками;

— курить и применять открытый огонь;

— браться для переноски баллонов за вентили баллонов;

— транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;

— размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей.

При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник обязан немедленно доложить об этом непосредственному руководителю работ.

7.6. Запрещается погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно:

— с детонирующими фитилями мгновенного действия;

— с детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;

— с поддерживающими горение веществами;

— с ядовитыми веществами.

Разработано:

Романова Анастасия Ивановна, руководитель службы охраны труда

Согласовано:

Рунов Игорь Анатольевич, заместитель генерального директора по строительству

Ярков Сергей Иванович, главный инженер

Волокитин Сергей Сергеевич, заместитель директора по правовым вопросам



подпись

подпись

подпись

подпись